



Presseinformation

PORR Infra rüstet den zweitlängsten Straßentunnel Deutschlands aus

Tunnel Hirschhagen auf der A44 bei Kassel erhält E&M-Ausrüstung um rd. EUR 31,5 Mio.

Salzburg/Kassel, 16.01.2019 - Zum Jahreswechsel wurde der PORR Bietergemeinschaft der Zuschlag für das Bauvorhaben „A44, VKE 12, Tunnel Hirschhagen, Technische Ausstattung“ erteilt. Die PORR Infra GmbH wickelt den Auftrag federführend ab. Die Verkehrsfreigabe ist für Frühjahr 2022 geplant.

„Das anspruchsvolle Verkehrsinfrastrukturprojekt ist ein Meilenstein für die PORR in Deutschland. Dank der Erweiterung unseres Produktportfolios im Jahr 2018 ist die PORR Gruppe, vertreten durch die PORR Infra GmbH, im Bereich der elektrotechnischen Ausrüstung von Straßentunneln eine feste Größe am deutschen Markt“, freut sich Gerhard Jelinek, Managing Director der PORR Infra.

Im Zuge des Neubaus des ca. 5,2 km langen Streckenabschnitts der A44 nimmt der zweiröhrige Tunnel Hirschhagen eine verkehrstechnische Schlüsselstellung ein. Das Bauwerk hat eine Länge von ca. 4,2 km (Nordröhre 4.147 m, Südröhre 4.204 m). Der Tunnel Hirschhagen wird mit seiner Fertigstellung den osthessischen Tunnel Neuhoef (1.610 m; A66) als längsten Autobahntunnel Hessens ablösen. Er ist ebenso nach dem thüringischen Rennsteigtunnel (7.916 m; A71) der zweitlängste Autobahntunnel Deutschlands. Projektstart ist im Februar 2019.

Technisch hochkomplexe Anlage im öffentlichen Infrastruktursektor

Im Rahmen des Auftrags übernimmt die Bietergemeinschaft die Lieferung, Montage und Inbetriebnahme sämtlicher elektrotechnischer Ausrüstung und Anlagenteile, die für die Freigabe des öffentlichen Verkehrs notwendig sind. Dies umfasst bspw. Gewerke von der Stromversorgung über etwa den Stahlbau, Branderkennung und -bekämpfung bis hin zur Tunnelbelüftung und -beleuchtung sowie die Verkehrssteuerung inklusive intelligenter Überwachung und Übertragung aller Steuersignale durch und in die Tunnelleitzentrale.

Aufgrund der hohen sicherheitstechnischen Relevanz sind die beiden Tunnelröhren durch sieben befahrbare und acht begehbare Querstellen miteinander verbunden. Die Ausrüstung der Querstellen ist ebenfalls Teil der elektrotechnischen Ausstattung. Die durchschnittliche Verkehrsbelastung für den gesamten Abschnitt VKE 12 wird auf etwa 37.800 Kraftfahrzeuge pro Tag prognostiziert.

Alle Daten und Fakten auf einen Blick

| | |
|-----------------|---|
| Projektname | A44, VKE 12, Tunnel Hirschhagen |
| Auftraggeber | Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement |
| Auftragnehmer | Bietergemeinschaft bestehend aus PORR Infra GmbH, PORR Bau GmbH und PORR Deutschland GmbH (künftig: PORR GmbH & Co. KGaA) |
| Leistungsumfang | Elektro- und maschinelle Ausrüstung |
| Fertigstellung | Frühjahr 2022 |
| Auftragssumme | rd. EUR 31,5 Mio. netto |

Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:

Sandra C. Bauer

Leitung Konzernkommunikation . Konzernsprecherin

PORR AG

T. +43 50 626-3338

M. +43 664 626-3338

sandra.bauer@porr.at