

## PORR baut Bahntunnel für Erdinger Ringschluss am Flughafen München

**Auftragsvolumen: rund EUR 110 Mio.**

Wien, 28. Februar 2018 - Die Flughafen München GmbH hat die PORR mit der Verlängerung des bestehenden Bahntunnels beauftragt. Er wird um rund 1,8 Kilometer nach Osten erweitert. Das Auftragsvolumen beträgt rund EUR 110 Mio.

„Unsere Tochter in Deutschland, die Stump Spezialtiefbau, wird eine wichtige Rolle in der Ausführung des Projekts einnehmen. In der Angebotsphase hat die PORR durch Sonderlösungen gepunktet und somit deutliche Einsparungen gegenüber der ursprünglichen Bauausführung erzielt“, sagt Karl-Heinz Strauss, CEO der PORR AG.

Das Tunnelbauwerk wird im Wesentlichen in offener Bauweise erstellt. Die Besonderheit bei diesem Projekt liegt in der äußerst engen Zeitschiene im Bereich des östlichen Rollfeldbereichs des Satellitenterminals. Hier werden rund 250 m Tunnelbauwerk errichtet. Sobald der Rückbau des Rollfeldes beginnt, stehen nur 9 Monate Bauzeit für die Erstellung des Tunnelbauwerks und der vollständigen Wiederinbetriebnahme des Rollfeldes zur Verfügung.

### Der Erdinger Ringschluss

Der Flughafen München wird heute bahnseitig aus Richtung Westen von zwei S-Bahnlinien erschlossen. Der Erdinger Ringschluss ist eine 30,2 km lange, teilweise neu zu bauende zweigleisige Bahnstrecke, die Freising über den Flughafen München mit Erding verbinden soll. Mit der Tunnelverlängerung unter dem Flughafen wird ein wichtiges Verbindungsstück im öffentlichen Nahverkehr im Münchner Norden geschaffen.

### Alle Daten und Fakten auf einen Blick:

<b>Projektart:</b>	Ingenieurbau, Grundbau, Erdbau
<b>Leistungsumfang:</b>	Bau eines ca. 1.555 m langen Tunnel sowie eines 306 m langes Rampenbauwerks
<b>Auftraggeber:</b>	Flughafen München GmbH
<b>Auftragnehmer:</b>	PORR Deutschland GmbH / PORR Bau GmbH
<b>Auftragsvolumen:</b>	EUR 110 Mio. brutto
<b>Baustart:</b>	März 2018
<b>Fertigstellung:</b>	2021

### Die PORR in Deutschland

Die PORR ist als Full-Service-Provider in allen Sparten des Bauens tätig. Das Leistungsspektrum umfasst den Hochbau, Verkehrswege- und Brückenbau, Tunnel- und Spezialtiefbau, Kraftwerksbau, Wasserbau, Industriebau und die Sanierung sowie die Umwelttechnik und Projektentwicklung. 2016 erreichte die Bauleistung des PORR-Konzerns in Deutschland EUR 802 Mio. und damit eine Steigerung um 26,5 %. Der Auftragsbestand lag bei EUR 1.350 Mio. und 4,7 % höher als im Vorjahr. Die PORR beschäftigt in Deutschland knapp 2.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die börsennotierten PORR AG mit Sitz in Wien gehört mit rund 19.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einer

# Presseinformation



Produktionsleistung von rund EUR 3,9 Mrd. im Jahr 2016 zu den größten Bauunternehmen in Europa. Deutschland ist der wichtigste Auslandsmarkt der PORR AG.

**Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:**

**Sandra C. Bauer**

Leitung Konzernkommunikation . Konzernsprecherin

PORR AG

M +43 664 626-3338

[sandra.bauer@porr.at](mailto:sandra.bauer@porr.at)

**Foto:**



*Der Erdinger Ringschluss wird die Leistungsfähigkeit und Verbindung der bestehenden Schieneninfrastruktur untereinander deutlich erhöhen. Foto © Flughafen München GmbH*

Die Presseinformation und das Foto stehen Ihnen im [PORR Newsroom](#) zum Download zur Verfügung.